

ECHO® Guide de démarrage rapide PB-9510H/T

INTRODUCTION :

Ce Guide de démarrage rapide ECHO est conçu pour vous fournir les détails sur les signaux de sécurité et d'avertissement, les étapes de montage nécessaires et les instructions opérationnelles qui vous permettront d'utiliser votre produit dans les plus brefs délais.



Pour obtenir le manuel d'utilisation, de la documentation supplémentaire ou une copie de la garantie du produit, scannez le code QR, rendez-vous sur www.echo-usa.com/manuals ou appelez le 1 800 432-ECHO (3246). Avant d'appeler ou d'accéder au site Web, il faut connaître le modèle et le numéro de série de votre appareil.

Les produits vendus au Canada sont conformes à la norme CAN ICES-2/NMB-2.

SYMBOLES INTERNATIONAUX DE SÉCURITÉ

Symboles	Description	Symboles	Description
	Avertissement, Consulter le manuel de l'utilisateur	H	Ajustement du carburateur – mélange de haute vitesse
	Porter des protections pour les yeux, les oreilles et la tête	T	Ajustement du carburateur – régime de ralenti
	Porter des protections pour les mains	L	Ajustement du carburateur – mélange de basse vitesse
	Sécurité/Alerte		Commutateur d'arrêt
	Surface brûlante		Mélange huile et carburant
	Ralenti		Vitesse rapide
	Coupure de doigt		Poire d'amorçage
	Ne pas laisser de flammes ou étincelles à proximité du carburant	Ignition — → ○	Allumage MARCHE/ARRÊT
	Position Marche (RUN) de la commande de l'étrangleur (étrangleur ouvert)		Position Démarrage à froid (COLD START) de la commande de l'étrangleur (étrangleur fermé)
	Ne pas fumer près du carburant		Porter des chaussures antidérapantes
			Attention aux objets projetés
			Ne pas laisser personne s'approcher à moins de 15 m (50 pi)



Guide de démarrage rapide PB-9510H/T

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES DU MANUEL

Tout au long de ce manuel, et sur le produit lui-même, vous trouverez des alertes de sécurité et des messages d'information précédés par des symboles ou des mots clés. Voici une explication des symboles et des mots clés et ce qu'ils signifient pour vous.

DANGER

Les symboles d'alerte de sécurité accompagnés du mot « DANGER » attirent l'attention sur acte ou une condition qui MÈNERA à des blessures graves ou décès, s'il n'est pas évité.

AVERTISSEMENT

Les symboles d'alerte de sécurité accompagnés du mot « AVERTISSEMENT » attirent l'attention d'un acte ou condition qui PEUT mener à des blessures graves ou décès, si non évité.

AVIS

Ce message fournit les informations nécessaires à la protection de l'unité.

Remarque : Ce message fournit des conseils pour l'utilisation, l'entretien et la maintenance de l'unité.

EXIGENCES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Veuillez lire et assurez-vous de comprendre toute la documentation mise à votre disposition avant l'utilisation. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves. Des instructions d'utilisation supplémentaires sont disponibles auprès de votre concessionnaire ECHO agréé.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation d'un appareil mal entretenu peut causer de graves blessures à l'utilisateur ou aux curieux. Suivez toujours les instructions d'entretien du manuel afin de vous prémunir contre d'éventuelles blessures graves.
- N'essayez pas de modifier ce produit. L'utilisation d'un produit modifié peut causer de graves blessures.
- Ne manipulez pas ce dispositif lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. L'utilisation du produit lorsqu'on est en état affaibli ou affecté peut causer de graves blessures.
- Les pièces mobiles peuvent amputer les doigts et causer de graves blessures. Gardez les mains, vêtements et objets libres hors de portée de toute ouverture. Arrêtez toujours le moteur, débranchez la bougie d'allumage, et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées avant d'enlever les obstructions, faites le nettoyage des débris, ou faites l'entretien de l'unité.
- Une protection oculaire conforme aux exigences ANSI Z87.1 ou CE doit être portée à chaque fois que vous utilisez l'unité.
- Les utilisateurs sensibles à la poussière ou à d'autres pneumallergènes doivent porter un masque antipoussière pour éviter d'inhaler les poussières générées par l'utilisation de l'appareil. Les masques antipoussière protègent contre la poussière et les résidus végétaux, comme le pollen. Veillez à ce que le masque n'affecte pas votre vision, et remplacez-le au besoin pour éviter toute restriction d'air.
- Ce souffleur devrait être utilisé pour enlever les feuilles, l'herbe et la poussière dans les cours, les jardins, les allées et les stationnements uniquement.

Utiliser la protection personnelle adéquate

AVERTISSEMENT

TOUJOURS PORTER	NE JAMAIS PORTER
• Protection auditive	• Vêtements amples
• Protection oculaire	• Bijoux
• Pantalons épais et longs	• Pantalons courts, chemises à manches courtes
• Bottes	• Chaussures à devant ouvert
• Gants	• Pieds nus
• Chemise à manches longues	• Cheveux dont la longueur dépasse les épaules

Sécurité de l'équipement

AVERTISSEMENT

Avant chaque utilisation, vérifiez :

- qu'aucune pièce n'est endommagée;
- qu'aucune fixation n'est desserrée ou manquante;
- que les protections sont correctement installées;
- qu'il n'y a pas de fuite de carburant à n'importe quel point du circuit d'alimentation (du réservoir au carburateur).

N'utilisez que des accessoires ECHO. L'utilisation de combinaisons d'accessoires non approuvés peut causer de graves blessures. ECHO Incorporated ne sera pas responsable de la défaillance des dispositifs de coupe, des pièces ou des accessoires qui n'ont pas été testés et approuvés par ECHO. Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité.

- N'essayez pas de modifier ce produit. L'utilisation d'un produit modifié peut causer de graves blessures.
- Vérifiez l'appareil pour vous assurer qu'il n'y a pas d'écrous, boulons ou vis qui manquent ou qui sont desserrés. Serrez ou remplacez-les au besoin.
- Vérifiez que la protection n'est pas endommagée et assurez-vous qu'elle est correctement et solidement fixée. Remplacez-la si elle est endommagée ou manquante.
- Assurez-vous que le déclencheur de la commande des gaz, le verrou du déclencheur et le commutateur d'arrêt fonctionnent tous correctement.
- Vérifiez que la poignée et le harnais sont installés et bien ajustés pour une utilisation sûre et confortable. Consultez la section Assemblage pour connaître les détails d'ajustement.
- Les pièces mobiles peuvent amputer les doigts et causer de graves blessures. Gardez les mains, vêtements et objets libres hors de portée de toute ouverture.
- Avant d'assembler l'appareil, d'enlever des débris, de nettoyer l'appareil ou de procéder à son entretien, arrêtez TOUJOURS le moteur, débranchez la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement immobiles.
- Ne connectez pas le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage tant que l'appareil n'est pas prêt à être utilisé.
- Ne démarrez pas l'appareil et ne le faites pas fonctionner tant que toutes les protections et les caches de protection ne sont pas correctement montés sur l'appareil.
- N'essayez jamais d'atteindre toute ouverture alors que le moteur est en marche. Les pièces mobiles peuvent ne pas être visibles à travers les ouvertures.
- Positionnez le câblage de façon sécuritaire pour qu'il n'y ait pas d'accrochage, de séparation des connecteurs ou de rupture en cours d'utilisation. Rassemblez l'excédent de câblage et fixez-le au moyen du collier à fil si l'équipement en compte un, ou rangez-le derrière la zone du filtre à air. Ne placez pas de câblage directement sur les composants chauds du moteur.
- Vérifiez les câbles et les connecteurs pour voir s'il y a des entailles, des coupures, des fils dénudés ou d'autres dommages. Réparez-les ou remplacez-les au besoin. Les connecteurs et les fils dénudés peuvent causer des chocs, des étincelles, avec risque d'incendie ou d'explosion entraînant des blessures graves.
- Vérifiez la bonne connexion des câbles des dans les terminaux.
- Vérifiez régulièrement le système de carburant (conduites de carburant, évent, rondelle, réservoir de carburant et bouchon du réservoir), l'absence de fuites, en particulier si l'unité est tombée. En cas de dommage ou de fuite, n'utilisez pas l'appareil, car des blessures graves ou des dommages matériels pourraient en résulter. Faites réparer l'appareil par un centre de service agréé avant de l'utiliser.

Manipulation du carburant

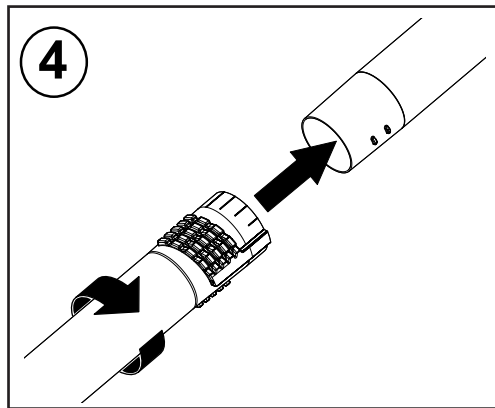
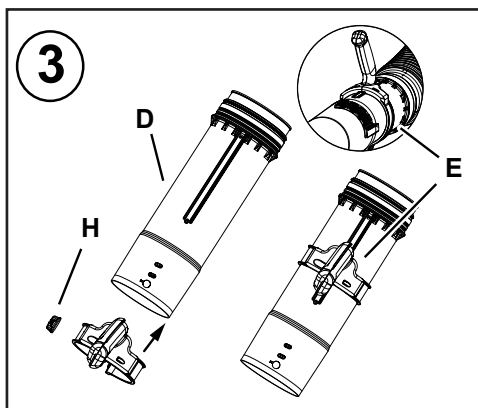
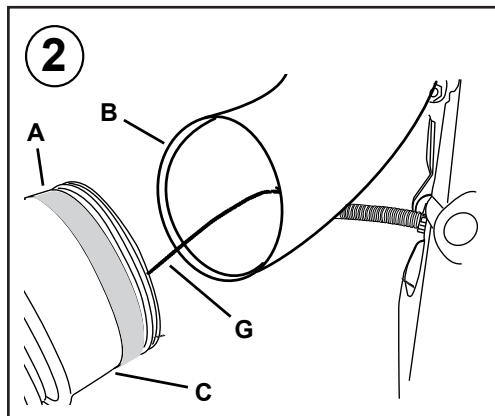
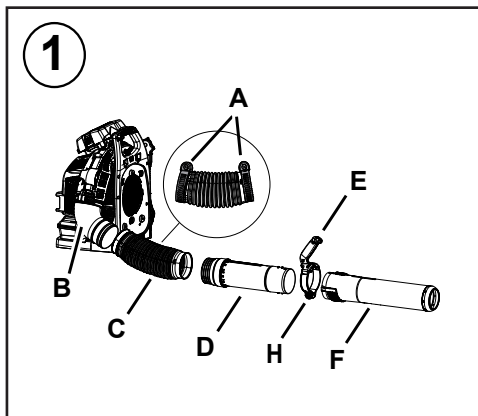
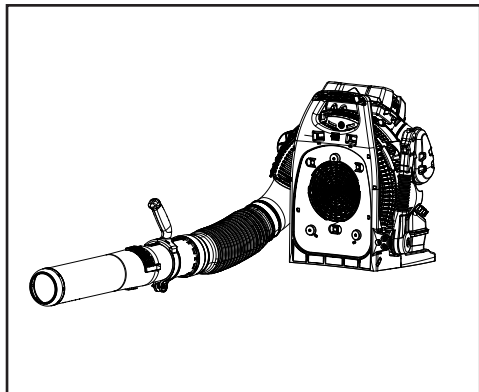
DANGER

- Le carburant est inflammable. Faites preuve de prudence lors du mélange, de l'entreposage ou de la manipulation, afin d'éviter tout risque de blessure grave.
- Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, loin des flammes et des étincelles.
- Retirez lentement le bouchon de carburant uniquement après avoir arrêté le moteur.
- Ne fumez pas lors du ravitaillement du moteur ou du mélange de l'essence.
- Essuyez le carburant déversé sur l'appareil.
- Déplacez l'appareil à une distance d'au moins 3 m (10 pi) de la source de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

Dégager l'aire de travail

- Éviter de travailler en présence des enfants, de passants et d'animaux domestiques. Au minimum, maintenir une distance d'au moins 15 m (50 pi) de rayon des enfants, passants et animaux pour éviter les risques de blessures en raison des projections. Les spectateurs doivent être encouragés à porter une protection oculaire (non incluse). À l'approche d'une personne, arrêter l'appareil.
- Éviter de souffler des débris vers les personnes, les animaux, les fenêtres ouvertes et les véhicules pendant l'utilisation de l'appareil.
- Examiner la zone à nettoyer. Recherchez les dangers potentiels tels que les pierres ou les objets métalliques.

ASSEMBLAGE DU MODÈLE H



Étape 1. Assemblage des colliers de serrage :

- (a) Installez les colliers de serrage (A) sur les deux extrémités du tube de souffleur flexible (C).

Remarque : Appliquez un lubrifiant léger au besoin pour faciliter l'assemblage du tube.

- (b) Glissez le tube de souffleur pivotant (D) sur l'extrémité inférieure du tube de souffleur flexible (C).
- (c) Serrez fermement le collier de serrage inférieur.

Étape 2. Assemblage du fil de décharge statique (le cas échéant) :

- (a) Déballez et déroulez entièrement le fil de décharge statique (G).
- (b) Insérez le fil dans le tube de souffleur flexible (C).
- (c) Assemblez l'extrémité supérieure du tube de souffleur flexible (C) sur le tube de souffleur coudé (B).
- (d) Serrez fermement le collier supérieur (A).

Étape 3. Assemblage de la poignée avant du modèle H :

- (a) Desserrez le bouton de serrage (H) situé sous la poignée avant (E).

- (b) Écartez le collier et glissez la poignée sur le tube de souffleur pivotant (D).

- (c) Assurez-vous que la rainure d'alignement de la poignée avant (E) coïncide avec la bande métallique du tube pivotant (D).

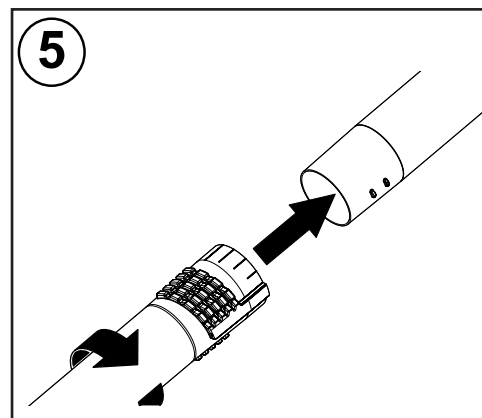
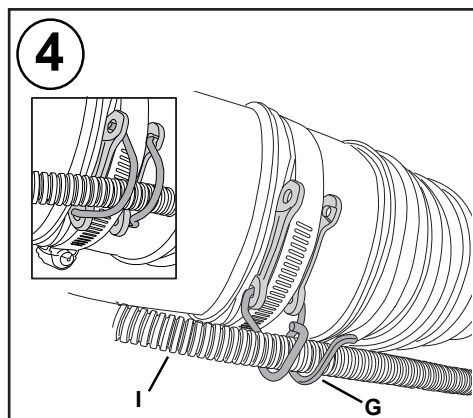
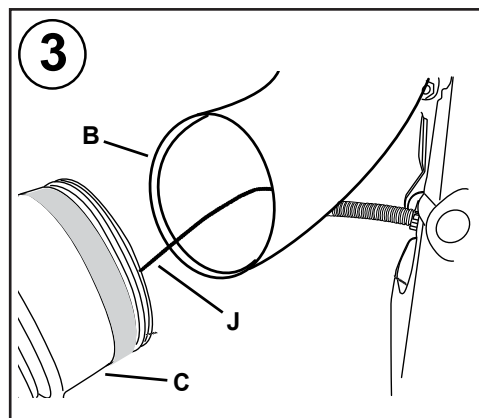
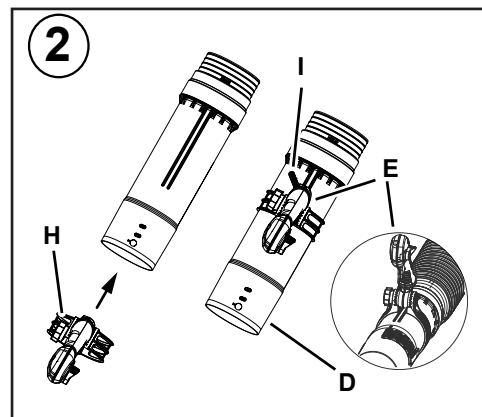
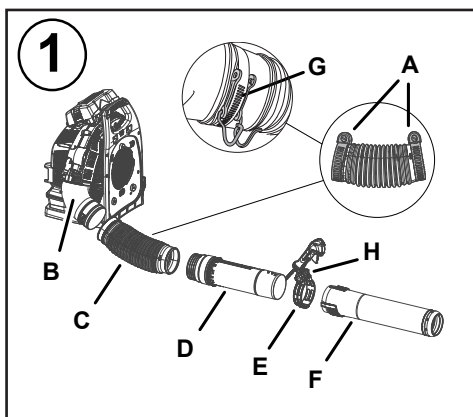
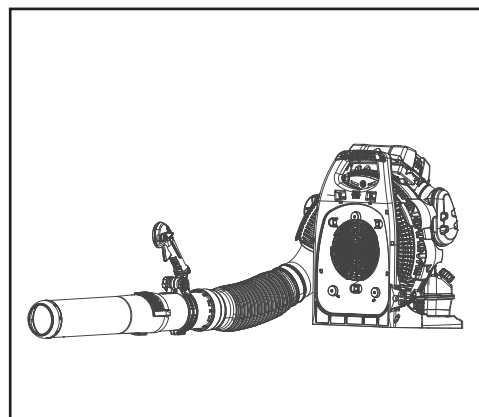
- (d) Serrez le bouton de serrage (H) à la main seulement.

Étape 4. Assemblage du tube de souffleur à buse :

- (a) Glissez le tube de souffleur à buse (F) sur le tube de souffleur pivotant (D) jusqu'à sentir une légère résistance.
- (b) Tenez le tube de souffleur pivotant et tournez le tube de souffleur à buse (F) dans le sens horaire pour enclencher les canaux Posi-Loc^{MC}.
- (c) Assurez-vous que le raccord est solide. Ne forcez pas.

Remarque : Avec le temps, les tubes de souffleur peuvent se desserrer. La conception exclusive des tubes Posi-Loc^{MC} permet de les resserrer. Retirez le tube de souffleur à buse et réinstallez-le conformément aux instructions.

ASSEMBLAGE DU MODÈLE T



Étape 1. Assemblage des colliers de serrage :

- (a) Installez l'attache de câble (G) sur le collier (A).
- (b) Installez cet ensemble collier sur l'extrémité supérieure du tube de souffleur flexible (C).
- (c) Installez le deuxième collier (A) sur l'extrémité inférieure du tube de souffleur flexible (C).

- (b) Insérez le fil dans le tube de souffleur flexible (C).

Remarque : Appliquez un lubrifiant léger au besoin pour faciliter l'assemblage du tube.

- (c) Assemblez le tube de souffleur flexible (C) au tube de souffleur coudé (B) et serrez l'ensemble collier (de l'étape 1).
- (d) Assemblez le tube de souffleur pivotant (D) sur l'extrémité inférieure du tube de souffleur flexible (C) et serrez le collier (A).

Étape 2. Assemblage de la commande d'accélérateur :

Remarque : Laissez la commande d'accélérateur (E) pendre librement pour vous assurer que le câble d'accélérateur (I) n'est pas tordu.

- (a) Acheminez le câble d'accélérateur (I) le long de l'extérieur du tube de souffleur coudé (B).
- (b) Enlevez le bouton de serrage (H).
- (c) Installez la commande d'accélérateur (E) sur le tube de souffleur pivotant (D).
- (d) Assurez-vous que le support de poignée chevauche les rails de guidage du tube de souffleur pivotant.
- (e) Réglez la commande d'accélérateur (E) à l'angle souhaité.
- (f) Installez le bouton de serrage (H) à la main seulement.

Étape 4. Fixation du câble d'accélérateur :

- (a) Fixez le câble d'accélérateur (I) dans l'attache de câble (G).

Étape 5. Assemblage du tube de souffleur à buse :

- (a) Glissez le tube de souffleur à buse (F) sur le tube de souffleur pivotant (D) jusqu'à sentir une légère résistance.
- (b) Tenez le tube de souffleur pivotant (D) et tournez le tube de souffleur à buse (F) dans le sens horaire pour enclencher les canaux Posi-Loc^{MC}.
- (c) Assurez-vous que le raccord est solide. Ne forcez pas.

Remarque : Avec le temps, les tubes de souffleur peuvent se desserrer. La conception exclusive des tubes Posi-Loc^{MC} permet de les resserrer. Retirez le tube de souffleur à buse et réinstallez-le conformément aux instructions.

Étape 3. Assemblage du fil de décharge statique (le cas échéant) :

- (a) Déballez et déroulez entièrement le fil de décharge statique (J).

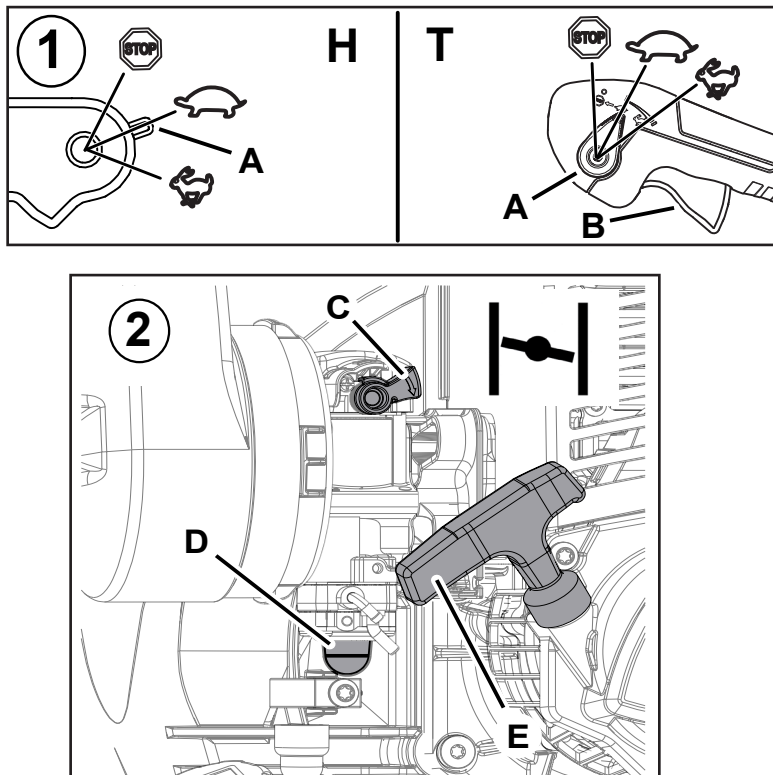
EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT

Rapport essence/huile 50:1

Essence – Utilisez de l'essence à indice d'octane 89 [R+M/2] (grade intermédiaire ou supérieur) fraîche (achetée à la pompe depuis moins de 30 jours), en raison de sa qualité éprouvée. L'essence peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) ou 15 % de MTBE (oxyde de butyle tertiaire et de méthyle). L'essence contenant du méthanol (alcool de bois) n'est pas approuvée. L'utilisation d'essence de marque ECHO est recommandée pour prolonger la durée de vie de tous les moteurs 2 temps et hybrides 2/4 temps refroidis par air.

Huile à deux-temps – Une huile de moteur à deux-temps, telle que les huiles ECHO deux-temps, conforme aux normes ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. Les normes FD doivent être respectées. Les huiles pour moteur 2 temps de marque ECHO sont conformes à ces normes. Des problèmes de moteur dû à un manque de lubrification causé par l'incapacité d'utiliser de l'huile certifiée ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J.A.S.O. Une huile M345-FD annulera la garantie du moteur deux-temps.

DÉMARRAGE À FROID



1. **Modèle PB-9510 H uniquement** : Tournez le bras d'accélérateur à ressort vers le bas jusqu'à une position de fonctionnement confortable.

Remarque : Utilisez des tractions courtes; seulement 1/2 à 2/3 de la longueur de la corde pour le démarrage. Ne laissez pas la corde revenir brusquement. Tenez toujours l'appareil fermement.

2. Placez le levier d'accélérateur (A) à la position IDLE (Ralenti).

3. Tournez l'étrangleur (C) à la position COLD START (Départ à froid).

4. Appuyez sur la poire d'amorçage (D) jusqu'à ce que le carburant soit visible. Appuyez encore 5 fois sur la poire.

5. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel (E) jusqu'à ce que le moteur démarre, ou un maximum de 5 tractions.

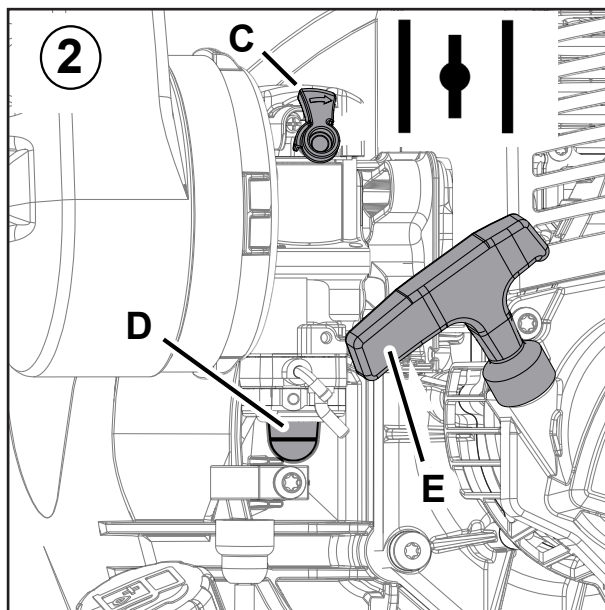
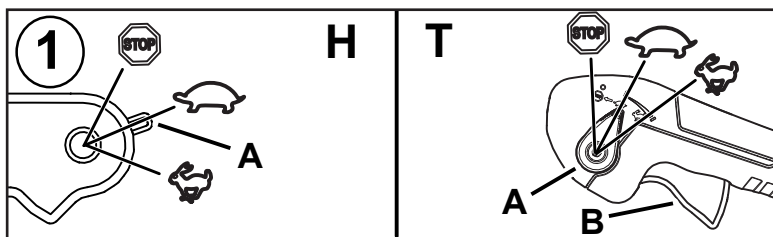
6. Si le moteur démarre et continue de tourner, appuyez sur la gâchette d'accélérateur (B) (modèle T) ou poussez le levier d'accélérateur (A) (modèle H) pour ramener automatiquement l'étrangleur à la position RUN (Marche), puis passez à l'étape de réchauffement du moteur. Si le moteur démarre puis cale, passez à l'étape 6.

7. Après que le moteur a démarré (ou après 5 tractions), ramenez le levier d'étrangleur à la position RUN (Marche), puis tirez sur la poignée/corde du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre et tourne. Laissez l'appareil se réchauffer au ralenti pendant plusieurs minutes.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas avec l'étrangleur à la position RUN (Marche) après 5 tractions, placez l'étrangleur à la position COLD START (Démarrage à froid) et répétez les étapes 3 à 6.

8. Après le réchauffement du moteur, déplacez progressivement le levier d'accélérateur pour augmenter le régime du moteur jusqu'à la vitesse de fonctionnement souhaitée.

DÉMARRAGE À CHAUD



1. Modèle PB-9510 H uniquement : Tournez le bras d'accélérateur à ressort vers le bas jusqu'à une position de fonctionnement confortable.

Remarque : Utilisez des tractions courtes; seulement 1/2 à 2/3 de la longueur de la corde pour le démarrage. Ne laissez pas la corde revenir brusquement. Tenez toujours l'appareil fermement.

La procédure de démarrage est la même que celle du démarrage à froid sauf qu'il ne FAUT PAS fermer l'étrangleur.

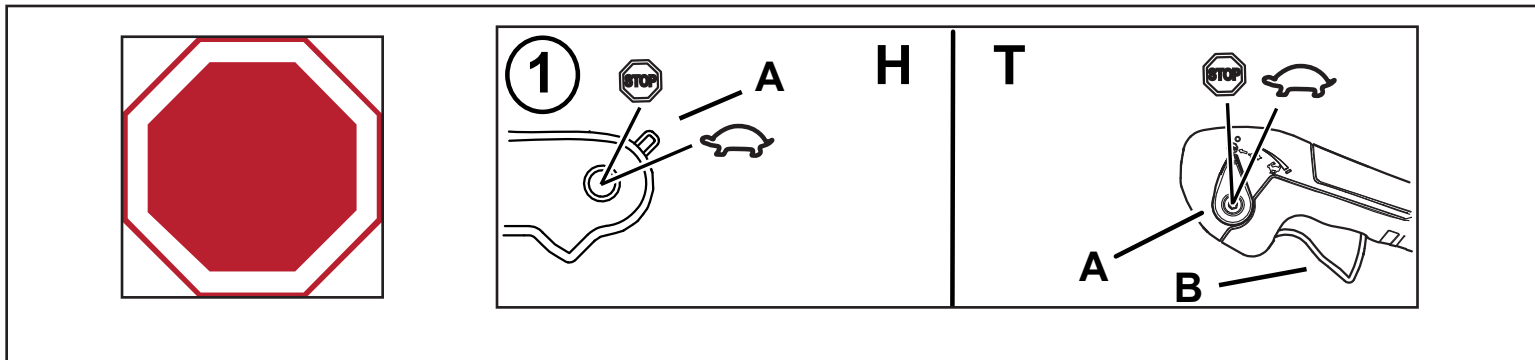
2. Placez le levier d'accélérateur (A) à la position IDLE (Ralenti).

3. Appuyez sur la poire d'amorçage (D) jusqu'à ce que le carburant soit visible. Appuyez encore 5 fois sur la poire.

4. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel (E) jusqu'à ce que le moteur démarre. N'utilisez pas l'étrangleur (C).

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après cinq tentatives, utilisez la procédure de démarrage à froid.

ARRÊT DU MOTEUR



1. **Modèle PB-9510 T uniquement** : Relâchez la gâchette d'accélérateur (B).
2. Placez le levier d'accélérateur (A) à la position IDLE (Ralent) et laissez le moteur revenir au ralenti.
3. Placez le levier d'accélérateur (A) à la position STOP (Arrêt).

FONCTIONNEMENT

⚠️ AVERTISSEMENT

- Gardez une prise ferme sur toutes les poignées.
- Assurez-vous d'avoir une bonne assise et un bon équilibre.
- Réglez les sangles conformément aux instructions. Utilisez les deux sangles d'épaules et la sangle de taille en tout temps.
- Ne vous étirez pas trop.
- Gardez toutes les parties du corps éloignées des surfaces chaudes.
- N'utilisez pas l'appareil à partir d'une échelle; il sera difficile de garder l'équilibre et cela pourrait entraîner des blessures graves.
- Veuillez lire et assurez-vous de comprendre toute la documentation mise à votre disposition avant l'utilisation. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves.
- Utilisez l'équipement motorisé seulement à des heures raisonnables, et non tôt le matin ou tard le soir lorsque les gens pourraient être dérangés. Respectez les heures indiquées dans les règlements municipaux.
- Pour réduire les niveaux sonores, limitez le nombre d'appareils utilisés en même temps.
- Faites fonctionner les souffleurs au régime moteur le plus bas possible pour accomplir la tâche.
- Utilisez des râtaux et des balais pour détacher les débris avant de souffler.
- Dans des conditions poussiéreuses, humidifiez légèrement les surfaces lorsque de l'eau est disponible.
- Économisez l'eau en utilisant des souffleurs plutôt que des tuyaux d'arrosage pour de nombreuses applications d'entretien de pelouse et de jardin, y compris les gouttières, les moustiquaires, les patios, les grils, les porches et les jardins.
- Évitez de diriger les débris vers les personnes, les animaux domestiques, les fenêtres ouvertes ou les voitures lorsque vous utilisez l'appareil.
- Utilisez le tube de souffleur entièrement allongé avec l'embout lors du soufflage.
- Après avoir utilisé les souffleurs et tout autre équipement, nettoyez! Jetez les débris dans des contenants à ordures.

⚠️ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur est chaud et contient du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique. L'inhalation de CO peut provoquer la perte de conscience, des blessures graves ou la mort. L'échappement peut causer des brûlures graves. Disposez toujours l'appareil de façon à ce que les gaz d'échappement soient dirigés à l'écart de votre visage et de votre corps.

⚠️ AVERTISSEMENT

Portez toujours des lunettes de sécurité, une protection auditive et un masque filtrant, sinon des blessures corporelles graves pourraient en résulter. Ne pointez pas le tube du souffleur en direction de personnes ou d'animaux domestiques.

AVIS

N'utilisez une vitesse réduite que pour les travaux légers ou pour respecter la réglementation locale sur le bruit. Le fonctionnement continu à basse vitesse peut permettre à des résidus de carburant ou d'huile de s'accumuler sur le piston et entraîner une accumulation rapide de carbone sur l'écran du pare-étincelles, ce qui peut provoquer une surchauffe et des dommages au moteur. Pour réduire cette accumulation nuisible, faites tourner le moteur à plein régime pendant au moins 5 minutes toutes les heures et inspectez/nettoyez l'écran du pare-étincelles après environ 40 heures de fonctionnement.

Fonction de la bobine d'allumage RevShield^{MC}

AVIS

L'utilisateur peut remarquer que la vitesse à plein gaz (WOT) oscille entre 8 350 tr/min et 6 000 tr/min. Cette oscillation de vitesse est une nouvelle fonction de notre bobine d'allumage RevShield^{MC}; elle informe l'utilisateur que le débit d'air dans la grille d'admission d'air du protège-feuilles ou dans le tube de souffleur est obstrué.

Lorsqu'une oscillation de vitesse se produit, retirez les feuilles et les débris du protège-feuilles, vérifiez que les tubes du souffleur ne sont pas obstrués ou déformés, puis réparez-les ou remplacez-les au besoin. Le moteur fonctionnera normalement une fois la restriction du débit d'air éliminée.

Réglage du régime moteur

AVIS

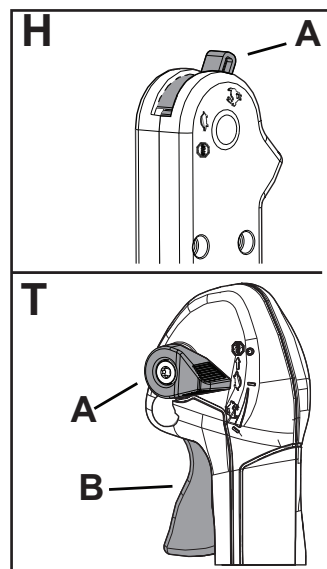
Pour éviter d'endommager le moteur par sursrégime, ne bloquez pas le tube du souffleur.

1. Laissez le moteur se réchauffer pendant quelques minutes.
2. Réglez le régime du moteur avec le levier de commande d'accélérateur (A).
3. Contrôlez le régime du moteur avec la gâchette d'accélérateur (B) ou, pour une utilisation continue, réglez le régime du moteur avec le levier de commande d'accélérateur (A).

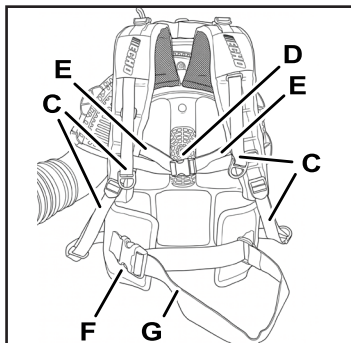
- Utilisez une vitesse inférieure pour souffler les feuilles sèches sur les allées, les patios et les entrées. Utilisez des râtaux et des balais pour détacher les débris avant de souffler.
- Il peut s'avérer utile d'augmenter la vitesse pour souffler l'herbe et les feuilles des pelouses et des parterres.
- Une vitesse élevée peut s'avérer nécessaire pour déplacer des graviers, de la terre, de la neige, des bouteilles ou des canettes des allées, des rues, des stationnements et des stades.
- Arrêtez toujours l'appareil en utilisant la procédure d'arrêt du moteur.

Remarque : N'utilisez jamais une vitesse plus élevée que nécessaire pour accomplir une tâche. N'oubliez pas que plus le régime moteur est élevé, plus le souffleur est bruyant.

Réglage des sangles d'épaules



1. Tirez les sangles (C) vers le bas pour régler les sangles d'épaules.
2. Attachez la sangle de retenue du harnais (D).
3. Réglez les sangles de retenue (E) pour un fonctionnement confortable.



Réglage de la sangle de taille

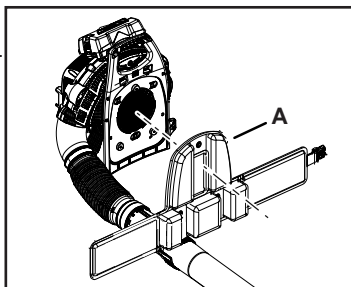
1. Attachez la sangle de taille (F).
2. Réglez la sangle de taille (G) pour un fonctionnement confortable.

Confort de l'utilisateur par temps froid

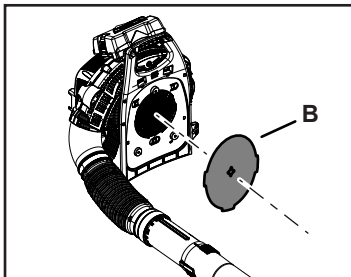
AVIS

Ce produit ne doit pas être utilisé à des températures inférieures à 15 °F (-9 °C), sinon les conduites de carburant pourraient être endommagées.

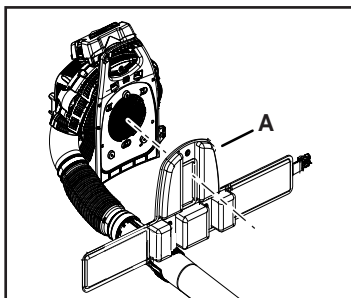
1. Retirez les attaches du coussin dorsal. Retirez le coussin dorsal (A) du cadre.



2. Installez l'insert pour temps froid (B) sur le cadre, par-dessus l'admission d'air.



3. Installez le coussin dorsal (A) sur le cadre, par-dessus l'insert pour temps froid.



Remarque : Les performances du souffleur peuvent être légèrement réduites.

ENTRETIEN

Réglage du régime de ralenti

AVIS

Chaque unité est testée en usine et le carburateur est réglé conformément aux règlements sur les émissions. Les réglages du carburateur, autres que le régime de ralenti, doivent être effectués par un détaillant ECHO agréé.

Si un tachymètre est disponible, la vis de vitesse de ralenti (A) doit être réglée aux spécifications figurant sur la page « Fiche technique » du manuel de l'utilisateur. Tournez la vis de ralenti dans le sens horaire pour augmenter le régime de ralenti; dans le sens antihoraire pour le diminuer.

Remplacement du filtre à carburant

⚠ DANGER

Le carburant est inflammable. Faites preuve de prudence lors du mélange, de l'entreposage ou de la manipulation, sans quoi des blessures corporelles graves pourraient en résulter.

1. Utilisez un chiffon propre pour enlever la saleté autour du bouchon de carburant et videz le réservoir de carburant.
2. Retirez le filtre à carburant du réservoir de carburant.
3. Retirez le filtre de la conduite et installez le nouveau filtre (n'endommagez pas la conduite de carburant en retirant le filtre du réservoir).

Composants antipollution

AVIS

L'utilisation de composants antipollution autres que ceux spécifiquement conçus pour cet appareil constitue une violation de la loi fédérale.

1. Filtre à air : Fermez l'étrangleur, retirez le couvercle du filtre à air, nettoyez la zone du filtre à air, nettoyez ou remplacez les filtres (s'ils sont endommagés).
2. Bougie d'allumage : Utilisez uniquement une bougie d'allumage NGK CMR7H, sinon de graves dommages au moteur pourraient survenir. Réglez l'écartement des bougies d'allumage en pliant l'électrode extérieure pour obtenir un écartement de 0,65 mm (0,026 po).

Transport

⚠ AVERTISSEMENT

- Pendant le fonctionnement, le silencieux ou le silencieux catalytique et le capot qui les entoure deviennent chauds. Gardez toujours la zone d'échappement exempte de débris inflammables durant le transport ou lors de l'entreposage, sinon de graves dommages ou blessures pourraient en résulter.
- Fixez toujours solidement l'appareil pendant le transport pour éviter qu'il ne se renverse, les déversements de carburant et les dommages à l'appareil.

Entreposage à court terme

⚠ DANGER

- Entrepochez l'appareil dans un endroit sec et exempt de poussière, hors de la portée des enfants.
- N'entrepochez pas ce produit dans un local où des vapeurs de carburant pourraient s'accumuler ou entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle.

Entreposage à long terme (plus de 30 jours)

AVIS

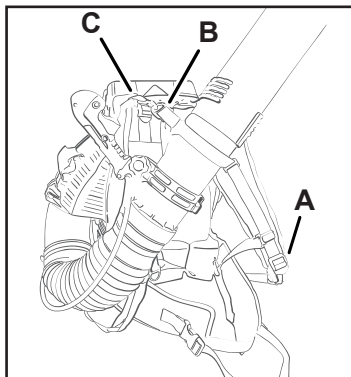
- Placez le commutateur d'arrêt à la position OFF (Arrêt).
- Nettoyez l'extérieur du produit.
- Effectuez tous les entretiens périodiques.
- Serrez toutes les vis et tous les écrous.
- Vidangez le carburant et faites tourner l'appareil jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Laissez le moteur refroidir.
- Entrepochez l'appareil dans un endroit sec et exempt de poussière, hors de la portée des enfants.



Guide de démarrage rapide PB-9510H/T

Entreposage du tube du souffleur

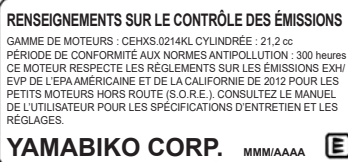
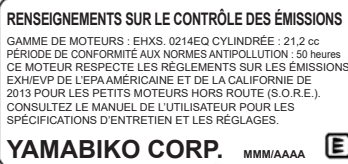
1. Desserrez la sangle d'épaule en desserrant la boucle (A).
2. Avec le tube du souffleur en place, fixez l'anneau de la sangle d'épaule (B) au crochet de rangement (C).



Informations sur le contrôle des émissions du CARB et de l'EPA

Le système antipollution du moteur est EM (modification du moteur) et, si l'avant-dernier caractère de la famille de moteurs sur l'étiquette d'informations antipollution (échantillon ci-dessous) est « B », « C », « K » ou « T », le système antipollution est EM et TWC (convertisseur catalytique 3 voies). Le système de contrôle des émissions du réservoir de carburant/de la conduite de carburant est EVAP (émissions par évaporation). Les émissions par évaporation des modèles californiens ne s'appliquent qu'aux réservoirs de carburant et aux conduites d'alimentation en carburant.

Une étiquette d'information sur la réduction des émissions est apposée sur le moteur. (Ceci N'EST QU'UN SPÉCIMEN, l'information sur l'étiquette varie selon la FAMILLE de moteur).



Durabilité d'émission de produit (période de conformité d'émission)

La période de conformité de 50 ou 300 heures est la période de temps choisie par le fabricant pour certifier que les émissions du moteur sont conformes aux règlements sur les émissions applicables, à condition que les procédures d'entretien approuvées soient suivies comme indiqué dans la section Entretien du présent manuel.

ENTRETIEN

- L'entretien ou la réparation de ce produit pendant la période de garantie doit être effectué par un détaillant de service ECHO agréé. Pour connaître le nom et l'adresse du détaillant de service ECHO agréé le plus proche, demandez à votre détaillant ou appelez le 1 800 432-ECHO (3246). Les renseignements sur les détaillants sont également disponibles sur notre site Web www.echo-usa.com. Lorsque vous présentez votre appareil pour un service ou une réparation sous garantie, une preuve d'achat est exigée.

⚠ AVERTISSEMENT

Cause de cancer et/ou d'effets nocifs sur la reproduction.
www.P65Warnings.ca.gov

Remarque : Ce produit est conforme à la norme CAN ICES-2/NMB-2.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Quotidiennement ou avant utilisation	
Filtre à air, volet de l'étrangleur	Inspecter/Nettoyer*
Système de carburant	Inspecter*
Corde du démarreur à rappel	Inspecter/Nettoyer*
Système de refroidissement	Inspecter/Nettoyer*
Vis, écrous, boulons	Inspecter/Serrer/Remplacer*
3 mois	
Filtre à air	Remplacer*
Filtre à carburant, joint de bouchon de carburant	Inspecter*
Bougie d'allumage	Inspecter/Serrer/Remplacer*
Pare-étincelles de silencieux	Inspecter/Nettoyer*
Orifice d'échappement du cylindre	Inspecter/Nettoyer/Décarboniser
Annuellement	
Filtre à carburant	Inspection-Remplacement*
Joint du bouchon d'essence	Remplacer*
REMARQUE – Les intervalles de temps indiqués sont maximaux. L'utilisation réelle et votre expérience détermineront la fréquence de l'entretien requis. * Le remplacement est recommandé si des dommages ou de l'usure sont constatés lors de l'inspection.	

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour enregistrer votre produit, consultez le site www.echo-usa.com.