

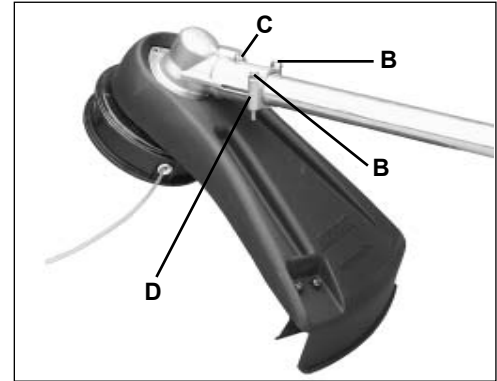


SRM PRO TORQUE GEAR CASE ACCESSORY KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS P/N 99944230000

For Model Series: SRM: 210, 211, 225, 230, 231, 260, 261, 265, 266, 280

INSTALLATION

1. Loosen two (2) screws (B) and remove center locating screw (C). Pull gear case assembly from drive shaft housing.
2. Slide the new gear case assembly onto the drive shaft housing until the hole in the neck of the gear case is aligned with the hole in the drive shaft housing.
3. Insert locator screw (C) into hole and tighten to snug.
4. Tighten bolts (B), clamping the cutting attachment onto the drive shaft housing.



IMPORTANT

Flat edge of washers (D) must be against drive shaft.

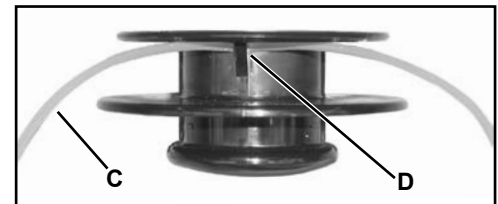
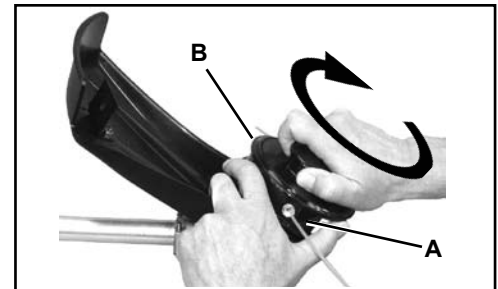
TO ADVANCE TRIMMER LINE

NOTE

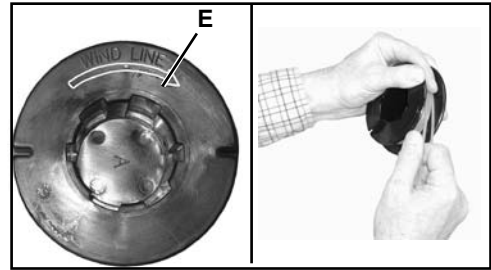
To advance trimmer line, tap trimmer head against the ground while the head is turning at normal operating speed.

NYLON LINE REPLACEMENT

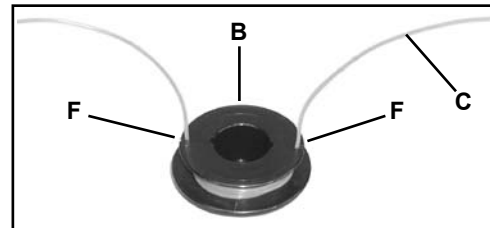
1. Do not push spool in. Hold drum (A) and turn spool (B) clockwise until peg clicks and disappears from hole. Pull spool out of drum.
2. Use one piece of new nylon line (C) 6 m (20 ft.) long and thread through the molded loop (D) on the spool. Pull line tight and adjust so one end is 15 cm (6 in.) longer than the other.



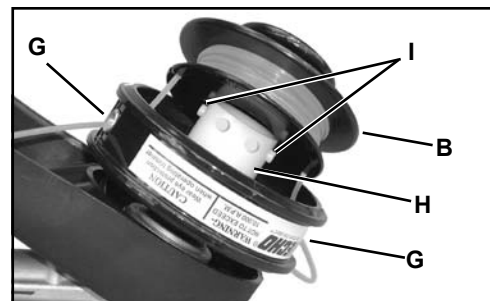
3. Hold the spool (B), opening toward you. Place index finger between the two strands and wind line, tightly and evenly, in direction of arrow (E).



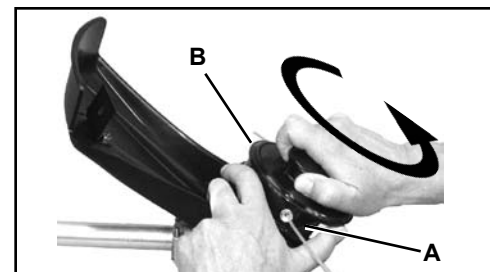
4. Place ends of line (C) into notches (F) in spool, leaving 6 in. protruding.



5. Feed ends of line outward through eyelets (G) in drum.
6. Align grooves in spool with pegs (I), and push spool, into drum.
7. Hold spool and drum securely with one hand, and pull each line to disengage from notches.



8. Hold drum (A) and turn spool (B) counter clockwise until peg clicks into hole.
9. Trim lines to 8 in. length.



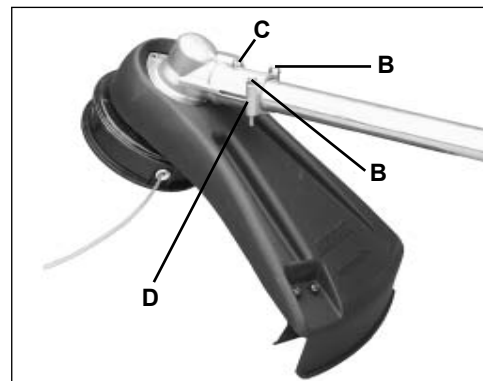


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ACCESORIO KIT PARA CAJA DE ENGRANAJES DE "SRM PRO TORQUE" N/P 99944230000

Para la Serie Modelo: SRM: 210, 211, 225, 230, 231, 260, 261, 265, 266, 280

INSTALACIÓN

1. Afloje los dos (2) tornillos (B) y quite el tornillo guía central (C). Tire el conjunto de caja de engranajes sacándolo de la caja del eje de impulsión.
2. Deslice el nuevo conjunto de caja de engranajes sobre el caja del eje de impulsión el agujero en el cuello del caja de engranajes esta alineado con el agujero en el caja del eje de impulsión.
3. Inserte y apriete el perno (C) dentro del agujero.
4. Apriete los pernos (B), seguramente preñse el adaptamiento cortante sobre el caja del eje de impulsión.



IMPORTANTE

El lado plano de las arandelas (D) debe estar contra el eje del motor.

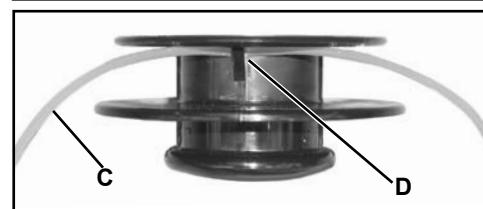
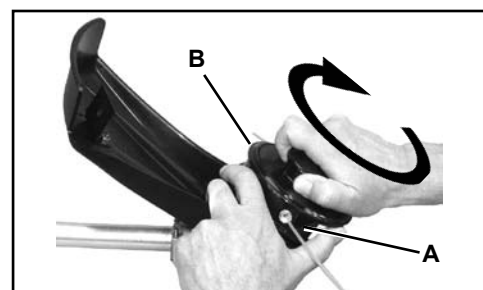
PARA AVANZAR LA LÍNEA DE NILÓN

NOTA:

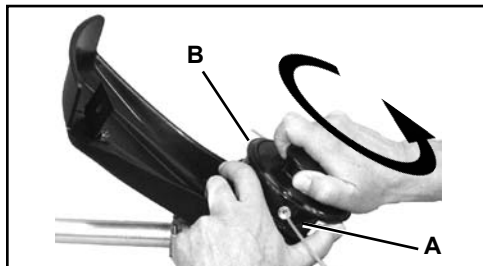
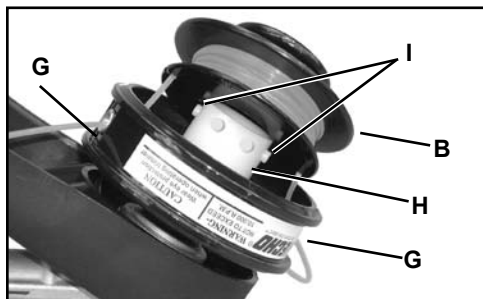
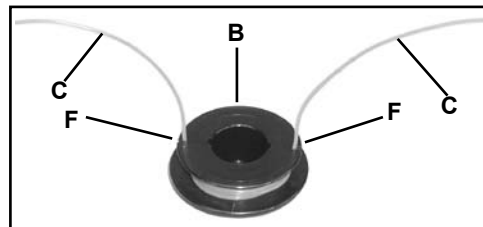
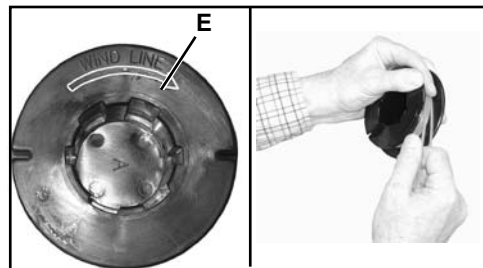
Para avanzar la línea de nilón, debe golpear el cabezal de nilón contra el suelo mientras que el cabezal está girando a velocidad de funcionamiento normal.

REEMPLAZO DEL HILO DE NILÓN

1. No empuje el carrete hacia adentro. Sujete el tambor (A) y gire el carrete (B) hacia la derecha hasta que el fiador haga clic y desaparezca del agujero. Saque el carrete del tambor tirando.
2. Use una pieza de línea de nilón (C) nueva de 6 metros (20 pies) de longitud y enróllela a través de el anillo modeado (D) en el carrete. Estire la línea y ajústela de modo que un extremo sea 6 pulgadas (15 cm) más largo que el otro.



3. Sostenga el carrete con la abertura hacia usted. Ponga el dedo índice entre los dos filamentos y enrolle la línea, en forma apretada y regular, en dirección de la flecha.
4. Ponga los extremos de los hilo (C) en las muescas del carrete (F), dejando que sobresalgan 6 pulg.
5. Pase los extremos del hilo hacia afuera por los ojales (G) del tambor.
6. Alinee los muescas en carrete con las clavijas (I), y empuje el carrete en el tambor.
7. Sujete bien el carrete y el tambor con una mano, y tire de cada hilo para desengancharlo de las muescas.
8. Sujete el tambor (A) y gire el carrete (B) hacia la izquierda hasta que el fiador haga clic en el agujero.
9. Recorte los hilos a 8" de largo.





INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
ACCESSOIRES DE BOITES D'ENGRENAGE
"SRM PRO TORQUE"
RÉF. 99944230000

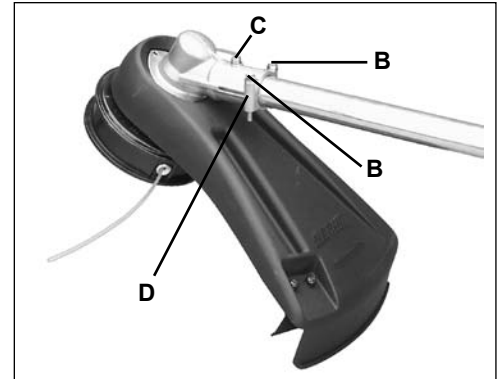
Pour la série modèle: SRM: 210, 211, 225, 230, 231, 260, 261, 265, 266, 280

INSTALLATION

1. Desserrer les deux (2) boulons (B) et retirer vis de guidage (C) centrale. Séparer le carter d'engrenages de longement d'arbre d'entraînement.
2. Emboîter le nouveau boîtier d'engrenages sur le tube d'arbre de façon à ce que le trou du col de le boîtier d'engrenages soit aligné sur le trou du longement d'arbre d'entraînement.
3. Installer la vis de guidage (C) dans le trou et la serrer.
4. Serrer les vis du bas (B) pour assujettir fermement l'accessoire de coupe sur le longement d'arbre d'entraînement.

IMPORTANT

Le côté plat des rondelles (D) doit être contre l'arbre d'entraînement.



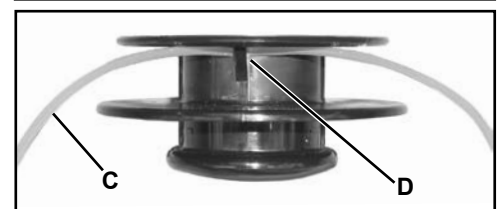
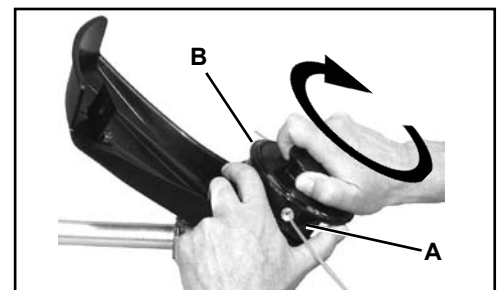
POUR ADVANCER LA LIGNE DE COUPE

REMARQUE

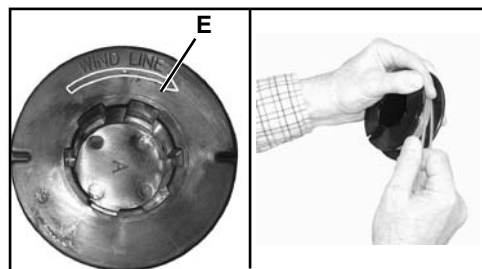
La ligne de coupe avance lorsque la tête du taille-herbe est tapée contre le sol pendant qu'elle tourne à la vitesse de fonctionnement normale.

REEMPLACEMENT DE LA LIGNE DE COUPE EN NYLON

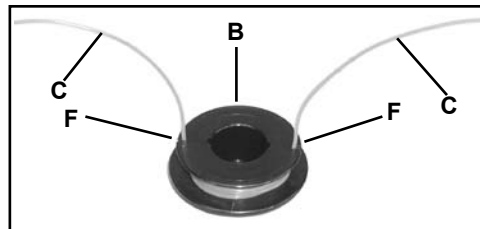
1. Ne pas enfoncer la bobine. Maintenir fermement le tambour (A) et tourner la bobine (B) vers la droite jusqu'à ce que la cheville s'encliquette et disparaisse du trou. Retirer la bobine du tambour.
2. Utiliser une nouvelle ligne en nylon de 6 m (20 pi) de longueur et la passer dans la boucle moulée (D) de la bobine. Tirer sur la ligne pour bien la serrer et l'ajuster de façon à ce qu'une des extrémités soit 15 cm plus longue que l'autre.



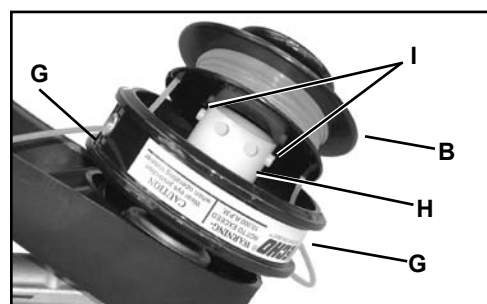
3. Tenir la bobine, côté ouverture vers soi. Placer l'index entre les deux brins et enrouler la ligne en serrant bien et uniformément dans le sens de la flèche marquée «CC».



4. Engager les extrémités de ligne dans les encoches (F) de la bobine, en laissant environ 13 cm dépasser.

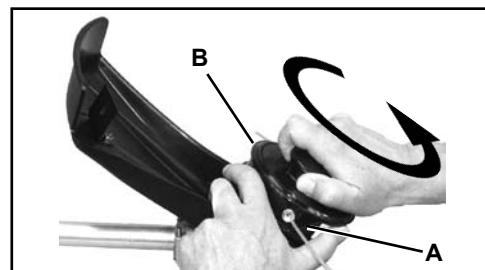


5. Passer les extrémités de ligne dans les oeilletons (G) du tambour.
6. Alignez les cannelures dans la bobine avec des chevilles (I), et poussez la bobine, dans le tambour.
7. Maintenir fermement la bobine et le tambour d'une main et tirer sur les extrémités de ligne pour les dégager des encoches.



8. Maintenir le tambour (A) et tourner la bobine (B) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la cheville s'encliquette dans le trou.

9. Couper les lignes à une longueur de 20 cm (8 po)



**NOTES
NOTAS
REMARQUES**

ECHO CONSUMER PRODUCT SUPPORT:

If you require assistance or have questions concerning the application, operation or maintenance of this product you may call the ECHO Consumer Product Support Department at 1-800-673-1558 from 8:30 am to 4:30 pm (Central Standard Time) Monday through Friday. Before calling, please know the model and serial number of your unit.

ASISTENCIA AL CLIENTE DE ECHO:

Si necesita asistencia o tiene dudas referentes a la aplicación, operación o mantenimiento de este producto puede llamar al Departamento de asistencia de productos del consumidor de ECHO, 1-800-673-1558 de 8:30 de la mañana a 4:30 de la tarde (hora central estándar) de lunes a viernes. Antes de llamar, tenga a mano el número de modelo y serie de su unidad.

SERVICE APRÈS-VENTE ECHO:

Pour assurer une couverture sous garantie sans souci, il est important d'enregistrer l'équipement ECHO sur le site www.echo-usa.com ou la carte d'enregistrement de garantie fournie avec l'équipement, à renvoyer remplie. L'enregistrement du produit permet de confirmer la couverture sous garantie et d'établir un lien direct entre ECHO et l'acheteur pour le cas où il faudrait prendre contact avec celui-ci.



ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047 U.S.A.
www.echo-usa.com